



Rassegna stampa

12 luglio

ATTUALITÀ

Aeroporto Valle dei templi, gli architetti a sostegno del Libero consorzio per superare le criticità rilevate dall'Enac

Secondo il presidente dell'ordine Rino La Mendola "lo scalo agrigentino alimenterebbe il polo occidentale dell'isola che, dal punto di vista amministrativo, potrebbe fare capo a Punta Raisi

“E’ quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'Enac per esprimere il parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano nazionale degli Aeroporti”.

Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio complimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'Enac.

“Apprendiamo con entusiasmo – prosegue La Mendola - che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla Kpmg, supporterà il Libero consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi. Siamo sempre più convinti che, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano nazionale degli aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi.

Analogamente lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale facente capo a Fontanarossa. Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio - conclude La Mendola - e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra”.



Il presidente dell'Ordine degli architetti Rino La Mendola

<https://www.agrigentonotizie.it/attualita/progetto-aeroporto-valle-dei-templi-architetti-sostegno-libero-consorzio.html>

Aeroporto, gli architetti a sostegno del Libero Consorzio per superare le criticità rilevate dall'ENAC

Rino La Mendola: "Lo scalo agrigentino alimenterebbe il polo occidentale dell'Isola

"E' quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'ENAC per esprimere il proprio parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti".

Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio compiacimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'ENAC.

"Apprendiamo con entusiasmo – prosegue – che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla KPMG, supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al Ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi. Siamo sempre più convinti che, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi. Analogamente, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa. Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali, consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio – conclude La Mendola – e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra".



<https://www.grandangoloagrigento.it/agrigento-notizie/aeroporto-gli-architetti-a-sostegno-del-libero-consorzio-per-superare-le-criticita-rilevate-dallenac>

Aeroporto Valle Dei Templi: Gli Architetti A Sostegno Delle Attività Del Libero Consorzio

"E' quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'ENAC per esprimere il proprio parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti".

Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio compiacimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'ENAC.

"Apprendiamo con entusiasmo - prosegue - che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla KPMG, supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al Ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi. Siamo sempre più convinti che, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi. Analogamente, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa. Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali, consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio - conclude La Mendola - e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra".



<https://www.scrivolibero.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-a-sostegno-delle-attivit -del-libero-consorzio/>

Aeroporto Valle dei Templi di Agrigento: gli architetti a sostegno delle attività del Libero Consorzio per superare le criticità rilevate dall'Enac

"E' quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'Enac per esprimere il proprio parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti". Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio compiacimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'Enac.

"Apprendiamo con entusiasmo – prosegue La Mendola – che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla KPMG, supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al Ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi".

"Siamo sempre più convinti che – aggiunge il presidente dell'Ordine degli architetti di Agrigento -, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi. Analogamente, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa".

Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali, consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio – conclude La Mendola – e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra".



<https://www.agrigentooggi.it/aeroporto-valle-dei-templi-di-agrigento-gli-architetti-a-sostegno-delle-attivit -del-libero-consorzio-per-superare-le-criticita-rilevate-dallenac/>

Aeroporto Valle dei Templi: gli architetti a sostegno delle attività del Libero Consorzio per superare le criticità rilevate dall'Enac

Rino La Mendola: "Lo scalo agrigentino alimenterebbe il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, potrebbe fare capo a Punta Raisi, con l'obiettivo di superare eventuali concorrenze territoriali e consentire una notevole riduzione dei costi di gestione"

"E' quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'ENAC per esprimere il proprio parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti".

Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio compiacimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'ENAC.

"Apprendiamo con entusiasmo - prosegue - che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla KPMG, supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al Ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi. Siamo sempre più convinti che, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi. Analogamente, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa. Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali, consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio - conclude La Mendola - e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra".



<https://www.sicilia24h.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-a-sostegno-delle-attivit -del-libero-consorzio-per-superare-le-criticita-rilevate-dallenac/>



Aeroporto Valle dei Templi: gli architetti a sostegno delle attività del Libero Consorzio per superare le criticità rilevate dall'ENAC

Rino La Mendola: "Lo scalo agrigentino alimenterebbe il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, potrebbe fare capo a Punta Raisi, con l'obiettivo di superare eventuali concorrenze territoriali e consentire una notevole riduzione dei costi di gestione"

"E' quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'ENAC per esprimere il proprio parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti".

Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio compiacimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'ENAC.

"Apprendiamo con entusiasmo – prosegue – che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla KPMG, supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al Ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi. Siamo sempre più convinti che, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi. Analogamente, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa. Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali, consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio – conclude La Mendola – e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra".

STUDIO DI FATTIBILITA' AEROPORTO VALLE DEI TEMPLI: PROSPETTO AEROSTAZIONE



Aeroporto Valle dei Templi: gli architetti a sostegno delle attività del Libero Consorzio per superare le criticità rilevate dall'ENAC

Rino La Mendola: "Lo scalo agrigentino alimenterebbe il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, potrebbe fare capo a Punta Raisi, con l'obiettivo di superare eventuali concorrenze territoriali e consentire una notevole riduzione dei costi di gestione"

"E' quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'ENAC per esprimere il proprio parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti".

Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio compiacimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'ENAC.

"Apprendiamo con entusiasmo – prosegue – che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla KPMG, supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al Ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi. Siamo sempre più convinti che, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi. Analogamente, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa. Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali, consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio – conclude La Mendola – e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra".

STUDIO DI FATTIBILITA' AEROPORTO VALLE DEI TEMPLI: PROSPETTO AEROSTAZIONE



STUDIO DI FATTIBILITA' AEROPORTO VALLE DEI TEMPLI: PLANIMETRIA PISTA



https://agrigentotv.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-a-sostegno-delle-attivit -del-libero-consorzio-per-superare-le-criticita-rilevate-dallenac/?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTEAAR38r4SZ7622XNoG7QRbgkY5nINkl6nE2GV-kJOZsiuBTku5RY06FU2gujc_aem_NN1cUZoL3MhDcUVWfK0Lqg

Aeroporto Valle dei Templi: La Mendola “Lo Scalo Agrigentino Rafforzerà il Polo Occidentale dell’Isola”

“È quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall’ENAC per esprimere il proprio parere fondamentale per l’inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti”.

Con queste parole, Rino La Mendola, presidente dell’Ordine degli Architetti di **Agrigento**, esprime soddisfazione per il rapido stanziamento delle risorse necessarie a superare le criticità rilevate dall’ENAC.

Supporto e Integrazioni per il Progetto Aeroportuale

La Mendola ha comunicato con entusiasmo che è stata incaricata una società di esperti per integrare gli studi già redatti dalla KPMG.

Questa società supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista, attualmente prevista a 1200 metri, e nell’integrazione della documentazione già presentata al Ministero delle Infrastrutture.

Gli studi aggiuntivi includeranno dati finanziari, socio-economici, anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati.

Proposta di Riorganizzazione degli Scali Siciliani

La Mendola sostiene che, per concentrare le attività aeroportuali in due poli amministrativi come previsto dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino e quello di Birgi potrebbero alimentare il polo occidentale dell’Isola, facendo capo a Punta Raisi.

Allo stesso modo, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa.

Questa riorganizzazione supererebbe eventuali concorrenze territoriali, riducendo i costi di gestione e permettendo una pianificazione più organica dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano.

Sostegno Continuo al Progetto

“Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio – conclude La Mendola – e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra”.

Conclusioni

Il progetto dello scalo agrigentino rappresenta una grande opportunità per il miglioramento delle infrastrutture siciliane. Con l’impegno e la collaborazione di tutte le parti coinvolte, si potrà realizzare un aeroporto che contribuirà significativamente allo sviluppo socio-economico della regione.

In foto: Rino La Mendola, presidente dell’Ordine degli Architetti di Agrigento



<https://www.siciliareporter.com/aeroporto-valle-dei-templi-la-mendola-lo-scalo-agrigentino-rafforzerà-il-polo-occidentale-dellisola/>

Aeroporto Valle dei Templi: architetti a sostegno del Libero Consorzio per superare le criticità rilevate dall'ENAC

"E' quello che ci aspettavamo: una pronta reazione del Libero Consorzio per redigere immediatamente gli studi integrativi richiesti dall'ENAC per esprimere il proprio parere fondamentale per l'inserimento dello scalo agrigentino nel Piano Nazionale degli Aeroporti".

Con queste parole Rino La Mendola, presidente dell'Ordine degli architetti, esprime il proprio compiacimento per il pronto stanziamento delle risorse necessarie per superare le criticità rilevate dall'ENAC.

"Apprendiamo con entusiasmo – prosegue – che è già stata incaricata una società di esperti la quale, integrando gli studi già redatti dalla KPMG, supporterà il Libero Consorzio nella rivalutazione della lunghezza della pista (al momento prevista di 1200 metri) e soprattutto nell'integrazione della documentazione, già prodotta al Ministero delle Infrastrutture, con ulteriori dati finanziari e socio-economici e con studi anemometrici, pluviometrici e idrografici aggiornati ad oggi. Siamo sempre più convinti che, per concentrare dal punto di vista amministrativo le attività aeroportuali in due poli, come auspicato dal Piano Nazionale degli Aeroporti, lo scalo agrigentino, così come quello di Birgi, potrebbe alimentare il polo occidentale dell'Isola che, dal punto di vista amministrativo, farebbe capo a Punta Raisi. Analogamente, lo scalo di Comiso potrebbe essere aggregato al polo orientale, facente capo a Fontanarossa. Ciò supererebbe eventuali concorrenze territoriali, consentendo peraltro una notevole riduzione dei costi di gestione e una più attenta e organica pianificazione dei voli in relazione alle esigenze del territorio siciliano. Continueremo a sostenere le attività del Libero Consorzio – conclude La Mendola – e a fare squadra con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, stanno costantemente dimostrando il proprio impegno per la concreta realizzazione di uno scalo aeroportuale fondamentale per il rilancio socio-economico della nostra terra".



<https://www.giornalecentrosicilia.it/2024/07/11/aeroporto-valle-dei-templi-architetti-a-sostegno-del-libero-consorzio-per-superare-le-criticita-rilevate-dall'enac/>