



# Rassegna stampa

28 dicembre

## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti protestano: "Tempi troppo lunghi per il parere dell'Enac"

La Mendola: "Abbiamo a lungo sperato di trovare il via libera sotto l'albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi"



Rino La Mendola

**T**roppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell'Enac per la realizzazione dell'aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale".

Così, in una nota, interviene il presidente dell'Ordine degli architetti Rino La Mendola, lanciando un ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel "via libera" ente nazionale aeroporti civili che aprirebbe le porte all'inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando quindi le procedure di realizzazione.

"Apprezziamo - continua La Mendola - l'impegno del Libero consorzio comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all'esame dell'Enac con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l'impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell'importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all'esame dell'Enac è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell'Enac sotto l'albero - aggiunge il presidente degli architetti - quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero consorzio comunale per acquisire prima possibile l'importante parere. Per raggiungere l'obiettivo - conclude La Mendola - confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero consorzio, con la Regione, con il comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle professioni tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un'infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socioeconomico non solo della città dei templi, ma dell'intera Sicilia centro-meridionale".

Il parere dell'Enac, comunque, non sarebbe l'ultimo passo prima dell'avvio dei lavori. Anzi. Sono gli stessi architetti a elencare gli interventi necessari: inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti; affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla Kpmg); acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica; redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori.

"Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva posa della prima pietra - dice ancora La Mendola -, si stima un tempo di circa 5 anni dall'avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell'infrastruttura".

<https://www.agrigentonotizie.it/cronaca/ordine-architetti-parere-enac-aeroporto-ritardi.html#:~:text=Infrastrutture-Aeroporto%20Valle%20dei%20Templi%2C%20gli%20architetti%20protestano%3A%20%E2%80%9C%20Tempi%20troppo,per%20il%20parere%20dell'Enac%E2%80%9D&text=%22Troppo%20lunghi%20i%20tempi%20per,della%20Sicilia%20centro%2Dmeridionale%22.>

## Aeroporto di Agrigento, l'Ordine degli Architetti: “Tempi lunghi per parere dell’Enac”

Gli architetti agrigentini ipotizzano un tempo di circa 5 anni per la “posa della prima pietra”

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale». Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socioeconomico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti; Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG); Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica; Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori. Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



<https://www.grandangoloagrigeno.it/politica/aeroporto-di-agrigento-lordine-degli-architetti-tempi-lunghi-per-parere-dellenac>

## Aeroporto Valle Dei Templi, Gli Architetti: “Tempi Troppo Lunghi Per Il Parere Dell’ENAC”

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socioeconomico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

<https://www.scrivolibero.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

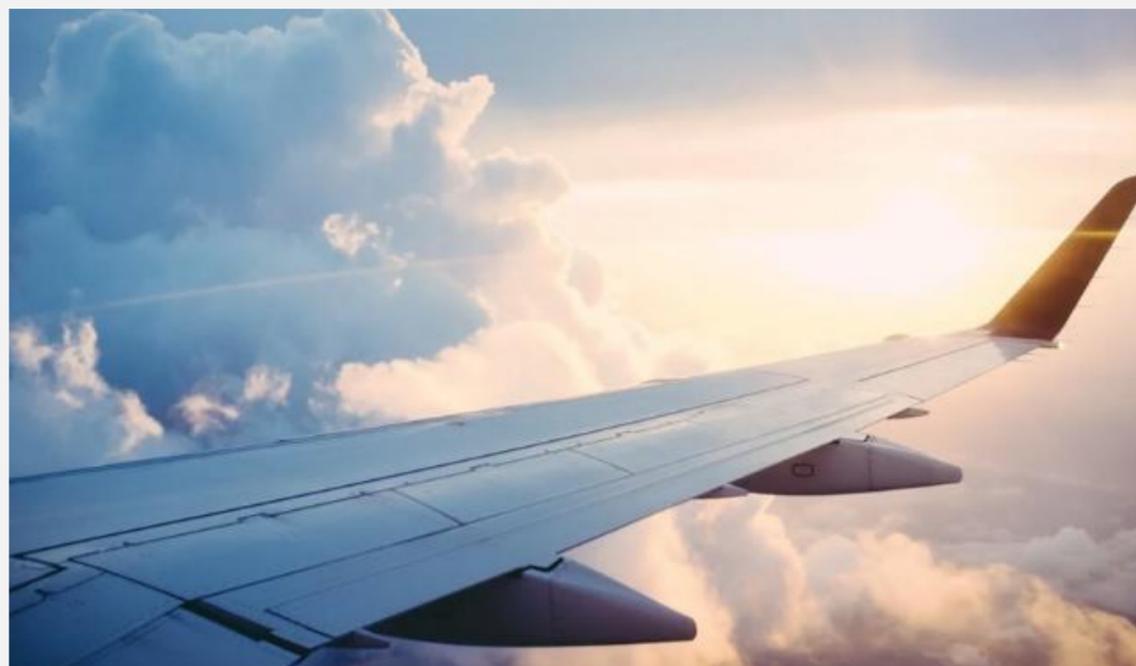
Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;

Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);

Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;

Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

*La Mendola: “Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi...”.*

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socioeconomico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



<https://www.sicilia24h.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>

# Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti agrigentini: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’Enac”

“Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’Enac per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale”. Con queste parole il presidente dell’Ordine degli architetti di Agrigento, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’Enac che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

“Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’Enac con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’Enac è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera”.

“Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’Enac sotto l’albero – aggiunge il presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socioeconomico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale”.

## LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’Enac, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla Kpmg);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



<https://www.agrigentooggi.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-agrigentini-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>

## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

La Mendola: “Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi...”.

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socio-economico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



<https://www.ildettaglioonline.it/2024/12/27/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>

AGRIGENTO ATTUALITÀ

## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti agrigentini: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’Enac”

27/12/2024 / Nino Ravanà



“Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’Enac per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale”. Con queste parole il presidente dell’Ordine degli architetti di Agrigento, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via

libera” dell’Enac che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

“Appreziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’Enac con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’Enac è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera”.

“Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’Enac sotto l’albero – aggiunge il presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socio-economico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale”.

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’Enac, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla Kpmg);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.

<https://siciliatv.org/2024/12/27/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-agrigentini-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>



## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

“Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale”.

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socioeconomico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;

Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);

Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;

Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.

<https://www.licatanet.it/aeroporto-valle-templi-agrigento-architetti/>

## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

*La Mendola: “Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi...”.*

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socio-economico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



<https://www.giornalecentrosicilia.it/2024/12/27/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>

## Aeroporto “Valle dei Templi”, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

Cresce l’attesa per il parere definitivo dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) in merito alla realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi, destinato a servire la Sicilia centro-meridionale e a rilanciare lo sviluppo socio-economico di **Agrigento** e dell’intera provincia.

A sollevare la questione è il Presidente dell’Ordine degli Architetti, **Rino La Mendola**, che torna a chiedere alle istituzioni competenti, nonché ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina, di accelerare i tempi per l’emissione del “via libera” al progetto.

“Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC. Apprezziamo l’impegno del **Libero Consorzio Comunale**, pronto a integrare lo studio di fattibilità con gli ulteriori documenti richiesti.

Riconosciamo, inoltre, il lavoro continuo del **Comitato pro-aeroporto** e dei parlamentari che stanno operando per la concreta realizzazione dello scalo nella Piana di Licata.

Tuttavia, non possiamo ignorare che, nonostante siano trascorsi cinque mesi dalla consegna degli elaborati integrativi, il parere resta ancora una chimera”, sottolinea La Mendola.

Nonostante la delusione per non aver potuto annunciare l’atteso parere sotto l’albero di Natale, La Mendola ribadisce la fiducia nell’operato del **Libero Consorzio Comunale**, impegnato ad accelerare la procedura.



Il Presidente dell’Ordine degli Architetti conferma anche la disponibilità a “fare squadra” con tutti gli attori in campo, dalla **Regione** al **Comitato civico promotore**, passando per la **Rete delle Professioni Tecniche**, i sindaci e i parlamentari di ogni schieramento, affinché si possa presto avviare un’infrastruttura cruciale per la crescita dell’area.

### Le prossime tappe dopo il parere dell’ENAC

Acquisito il **parere positivo dell’ENAC**, le fasi tecniche per la realizzazione dello **scalo agrigentino** prevedono:

1. L’**inserimento** dell’aeroporto nel **Piano nazionale degli aeroporti**.
2. L’**affidamento** a professionisti esperti del **progetto di fattibilità tecnica ed economica**, distinto dallo studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG.
3. L’**acquisizione** dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica.
4. La **redazione**, verifica e validazione del progetto esecutivo, seguita dall’appalto dei lavori o, in alternativa, l’**affidamento congiunto** della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Secondo le stime degli architetti, serviranno circa **cinque anni** dall’inserimento dell’aeroporto nel piano nazionale – e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche – per posare la prima pietra dello scalo.

La realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi rimane dunque un obiettivo strategico per l’intera **Sicilia centro-meridionale**, un’infrastruttura in grado di potenziare i collegamenti e favorire la crescita di un territorio che punta sempre più su turismo e innovazione.

<https://www.siciliareporter.com/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>



## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

**La Mendola: “Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi...”.**

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socio-economico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



<https://www.radiotorremacauda.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>

## Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

**La Mendola: “Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi...”**

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socio-economico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».



### LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.



<https://www.corrieredisiracusa.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/amp/>

**Post di Il Futuro dipende da Te**

**Il Futuro dipende da Te**  
27 dicembre 2024 alle ore 11:50 · 🌐

27.12.2024 (2223) AGRIGENTO - Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: "Tempi troppo lunghi per il parere dell'ENAC"

La Mendola: "Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell'ENAC sotto l'albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi...".

«Troppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell'ENAC per la realizzazione dell'aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell'Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l'ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel "via libera" dell'ENAC che aprirebbe le porte all'inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un'infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.

«Apprezziamo - continua La Mendola - l'impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all'esame dell'ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l'impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell'importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all'esame dell'ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell'ENAC sotto l'albero - aggiunge il Presidente degli architetti - quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l'importante parere. Per raggiungere l'obiettivo - conclude La Mendola - confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un'infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socioeconomico non solo della Città dei templi, ma dell'intera Sicilia centro-meridionale».

**LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI**

Acquisito il parere positivo dell'ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);
- Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva "posa della prima pietra", si stima un tempo di circa 5 anni dall'avenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell'infrastruttura.

**Il Futuro dipende da Te**

[https://www.facebook.com/story.php?story\\_fbid=897644505890203&id=100069339847954](https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=897644505890203&id=100069339847954)

# Aeroporto Valle dei Templi, gli architetti: “Tempi troppo lunghi per il parere dell’ENAC”

Published 3 settimane ago - REDAZIONE

La Mendola: “Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero, quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento, ma rimaniamo comunque fiduciosi...”.

**T**roppo lunghi i tempi per il rilascio del parere di competenza dell’ENAC per la realizzazione dell’aeroporto Valle dei Templi a servizio della Sicilia centro-meridionale».

Con queste parole il Presidente dell’Ordine degli architetti, Rino La Mendola, lancia l’ennesimo appello alle istituzioni competenti e ai rappresentanti nazionali della politica agrigentina per sollecitare quel “via libera” dell’ENAC che aprirebbe le porte all’inserimento dello scalo agrigentino nella programmazione nazionale degli aeroporti avviando, dunque, un percorso concreto per la realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per il rilancio socio-economico della città e della provincia di Agrigento.



Rino La Mendola

«Apprezziamo – continua La Mendola – l’impegno del Libero Consorzio Comunale che è stato reattivo e pronto a integrare lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC con gli ulteriori elaborati richiesti. Apprezziamo l’impegno continuo del comitato pro-aeroporto e dei parlamentari che hanno già dimostrato di operare per la concreta realizzazione dell’importante scalo aeroportuale nella Piana di Licata ma non possiamo fare a meno di rilevare che, nonostante siano già trascorsi cinque mesi dalla data in cui lo studio di fattibilità all’esame dell’ENAC è stato regolarmente integrato con i documenti richiesti, il parere rimane ancora una chimera. Abbiamo a lungo sperato di trovare il parere positivo dell’ENAC sotto l’albero – aggiunge il Presidente degli architetti – quale dono natalizio per i cittadini della provincia di Agrigento ma siamo comunque fiduciosi nel lavoro che sta svolgendo il Libero Consorzio Comunale per acquisire prima possibile l’importante parere. Per raggiungere l’obiettivo – conclude La Mendola – confermiamo di essere pronti a fare squadra con il Libero Consorzio, con la Regione, con il Comitato civico promotore dello scalo, con la Rete delle Professioni Tecniche, con i sindaci e con i parlamentari che, a prescindere dai colori politici, siano impegnati a promuovere la concreta realizzazione di un’infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socio-economico non solo della Città dei templi, ma dell’intera Sicilia centro-meridionale».

# L'ORA

## LA TABELLA DI MARCIA INDICATA DAGLI ARCHITETTI

Acquisito il parere positivo dell’ENAC, le successive tappe tecniche per la realizzazione dello scalo agrigentino sono le seguenti:

- Ø Inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti;
- Ø Affidamento, a professionisti esperti, del progetto di fattibilità tecnica ed economica (da non confondere con il preliminare studio di fattibilità costi-benefici redatto dalla KPMG);
- Ø Acquisizione dei pareri di rito sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- Ø Redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo e successivo appalto dei lavori o, in alternativa, vista la natura delle opere da realizzare: affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori.

Per lo svolgimento delle attività sopra elencate e per la successiva “posa della prima pietra”, si stima un tempo di circa 5 anni dall’avvenuto inserimento dello scalo nel piano nazionale degli aeroporti e dal contestuale stanziamento delle risorse economiche necessarie per la realizzazione dell’infrastruttura.

<https://www.giornalelora.it/aeroporto-valle-dei-templi-gli-architetti-tempi-troppo-lunghi-per-il-parere-dellenac/>